

PROPADLÝ

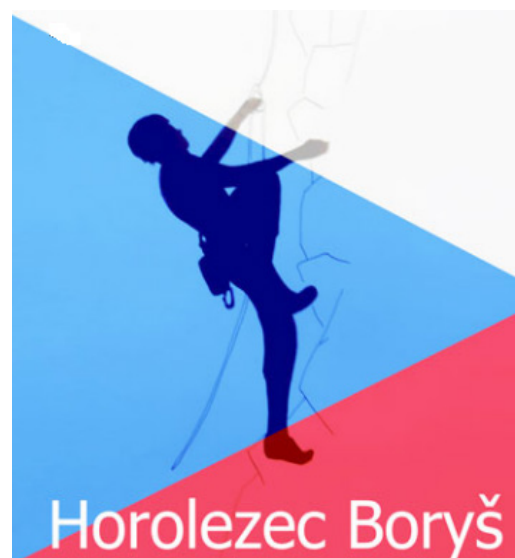


LISTOPAD 2022
ŘÍJNOVÁ REVOLUCE BYLA TAKY V LISTOPADU

Proč Propadlýk?

Jana Nová

Když naše redakce na podzim 2019 přebírala váš oblíbený časopis, zdědila s ním i název. Je to ukázka jazykové hry, kterou ale naši předchůdci nevynalezli. Možná znáte někoho, kdo neformálně píše své jméno Jyrka nebo Jeňýk, určitě jste slyšeli kapely Wanastowi Vjegy a Holki a zahlédli aspoň jeden díl dějepisného komiksu Opráski (sčeskí historje). Pachatelé těchto zvrhlostí na úkor českého pravopisu nejsou žádní nedovzdělanci, právě naopak. Ze záměrné chyby těží humor, který ale dokáže pochopit a docenit jenom ten, kdo zná správnou variantu.



Vtip stojí na jazykovém jevu zvaném homofonie: slova se různě píší, ale stejně vyslovují. V češtině se to vyskytuje na každém kroku. [let] je pohyb ptáka i zmrzlá voda a [mnoho objeť] značí podle okolností muckání v náručí, nebožtíky nebo jízdy okolo. Zadního, „tvrdého“ y jsme se ve výslovnosti zbavili na konci středověku, proto ze slova [bít] nepoznáme, jde-li o existenci, nebo mlácení. Klasickým žertem mezi jazykovědci je věta „Výr měl bydlo na bidle, a když zafoukal vítr, obě b*dla spadla.“, kterou lze vyslovit, ale ne napsat. K homofonicky komickému efektu vede i chybné členění slov mezerami: hrdina české hymny Boryš umí po skalinách, a o tom, že Čehona byl občan pilný a Hrdý Budžes vytrval, ani nemluvě.

Logo Propadlýka kdysi vypadalo takhle:



Nová propadlyčí grafika už červené označení hrubky neobsahuje, přesto jsme přesvědčeni, že naši bystří a učení čtenáři vtip rozeznávají a chápou. Jistě je pobaví ilustrovaná sbírka veselých chyb dále v tomto čísle. Ale třeba vám už název časopisu přijde omletý a chtěli byste změnu – něco víc cool, něco víc elektro...

Chcete, aby se časopis SPŠE jmenoval jinak? Máte nápad, JAK?
Pište na adresu nova@spseplzen.cz

Teroristi ve Štruncáku

Vojtěch Horáček, 4.L

23. 6. 2022 se na stadionu Viktorie Plzeň ve Štruncových sadech uskutečnilo cvičení pro případ teroristického útoku. Napadlo vás někdy, co byste dělali, kdyby se uprostřed fotbalového zápasu ozvala střelba? Fanoušky napadené teroristou si zahráli studenti plzeňských středních škol včetně SPŠE.

Akce začala v osm hodin ráno. Účastníci dostali kartičku s číslem sedačky a lístek na jídlo. Rozesadili jsme se na vyznačená místa. Po chvílce přišel instruktor a vysvětlil nám



program. První skupina si sedla do zóny určené pro kotel a tam začala skandovat a jásat. Náhle se vynořil zločinec a začal střílet. Zranil několik lidí a vzal rukojmí. Policejní složky ale cíl rychle zneškodnily. Druhé cvičení probíhalo podobně, jen místo pistole útočník použil nůž. Policie na něj ale přišla až moc rychle, atentátník nedokázal natropit škody, a tak se akce musela opakovat. Na třetí „útok“ se obě skupiny spojily a útočník znovu použil pistoli.

Po třech cvičeních následovala pauza, a pak nastala chvíle na poslední největší cvičení, kterému

přihlíželi také novináři. Objevili se kromě policie i hasiči a záchranáři. Mohli jsme si všimnout herců s namaskovanými zraněními. Celá akce nabrala mnohem větších rozměrů. Opakoval se scénář s pistolí. A tím všechno skončilo.

Akce byla velmi zajímavá a promyšlená do detailů. I přes vysoké teploty jsem rád, že jsem se mohl zúčastnit.

foto: krimi-plzen.cz a Plzeňský deník

Cesta do Irska a zase zpátky

Tomáš Brabec, 4.L

Přední reprezentanti SPŠE v létě 2022 odcestovali na studijní pobyt Erasmus+. Totiž, málem neodcestovali...

Ze začátku to probíhalo vcelku dobře, typická rutina na letišti. Odbavení, kontrola a čekání na autobus k letadlu.

Nastoupili jsme do něj a člověk by si řekl: „Jsme tu všichni, tak to asi pojedeme.“

Ale ono ne. Řidič autobusu z nám neznámého důvodu zvolil taktiku vyčkávání. Samozřejmostí bylo, že zavřel dveře, aby mu neutekla žádná z jeho oveček, které musel bezpečně dopravit do letadla. To dá rozum. A autor se dvakrát plácl do čela.



O pětáctyřicet minut nepřetržitého breku snad nejnespokojenějšího dítěte na světě později jsme se konečně rozjeli. Vzhůru k letadlu, zněly prosebné vzdechy.

Dorazili jsme k vysněnému cíli naší autobusové pouti. Vidíme letadlo, posádka letadla vidí nás. Dveře autobusu zůstávají zavřené. Poté uvidíme onoho muže s ladnou chůzí gazel, kterého si nikdo nepřeje vidět ani v nejhorším snu. Letištní technik s francouzským klíčem a nejnovějším vydáním manuálu Jak na problém nedovírání dveří u letadel pro samouky. O několik zkusných poklepání na dveřní pant letadla a nespočet pokusů přemoci nezlomnou vůli dveří jsme byli posláni zpět do letištní haly, kde jsme vyčkali na další pokyny letištního personálu.

Tato nedílná součást cestování nazývaná mučení mohla trvat zhruba dvě hodiny, ale také čtyři. Po první hodině mám již vzpomínky zkreslené rozhořčením, zklamáním a pocitem žízně při pomyšlení na jediný dostupný zdroj vody v ceně 120 Kč za litr. Motoristé jistě pochopí mé rozčarování.

Z letištního rozhlasu se konečně ozvalo: „Prosíme pasažéry letu Praha – Dublin, aby se přesunuli na místo autobusové dopravy, odkud budou převezeni k letadlu.“



Když jsme opět přijížděli k témuž aeroplánu, již zdálky se mi něco nezdálo. Nemohl jsem za boha přijít na to co. Aha! Dveře. Změnily barvu. Tradiční barvy irských aerolinek nyní narušovala výrazná černá barva dveří. Letištní technik s opravou neuspěl a byl nucen přijmout porážku jako muž. A tak přišel s nejrozumnějším řešením, které ho v tu chvíli napadlo. Když nemáš dost letadel, abys vyměnil funkční za nefunkční, tak vyměň dveře a doufej, že si nikdo ničeho nevšimne.

Bohužel lidí, kteří si toho nevšimli, bylo minimum. Všichni jsme se před nástupem rozloučili s milovanými a ti věřící z nás se pomodlili za všechny cestující.

O několik kilometrů výše jsme již pluli po nebesích směr Dublin. V kovové pasti vysoko na nebi jsme byli uzavřeni v přítomnosti stevardů, kteří měli jediný úkol: Prodej, co se dá. Nabízeli sortiment od sendviče přes voňavku až po sadu nejostřejších nožů na světě, a ano, opravdu slyšíš správně, Horste, pokud k sadě nožů přikoupíte stírací los, deset procent z výtěžku půjde na charitu.



Po překonání nemála nástrah jsme se již začali snášet na ranvej a na několikátý pokus se pilotovi podařilo přistát. Mimo záznam: Irské aerolinky by měly buď zauvažovat nad lepším výcvikem pilotů, anebo zainvestovat do lepších tlumičů.

Irská doprava je celkově dost svérázná. Irské dopravní společnosti se řídí jednoduchým heslem: Dokud to nehoří, tak to funguje.

Nutno podotknout, že z Irska zpět do Prahy jsme s těmito aerolinkami letěli v příhodné datum 11. září 2022.

Dle smluvních podmínek Erasmu jsem nucen dobrovolně zmínit, že stáž byla pořádána Střední průmyslovou školou elektrotechnickou a financována z kapes Evropské unie.

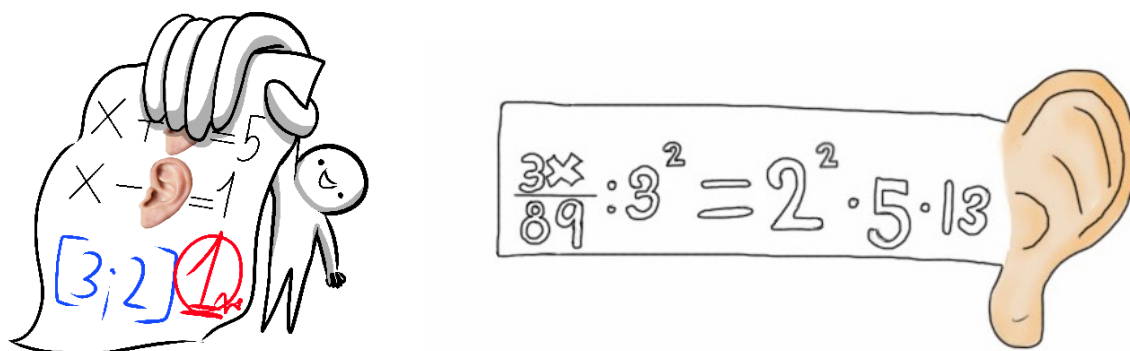


Létání s Ryanair nezanechává žádné psychické újmy. Marek H. a autor textu to dosvědčují.

Chybovat je lidské

ilustrace: Ondřej Srovnal,
Jan Petrlík, František Hrubý, Jana Nová

Dokáže vypočítat **jednou** soustavu rovnic.



V sandálech často **mýval** ponožky, aby mu nebyla zima na chodidla.



Vrátil jsem všem studentům práce z minulého roku, aby se již **neobjevovali** mezi zadanými pracemi.



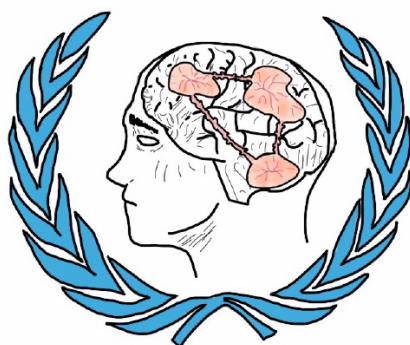
Knížka Farma zvířat je zaměřena na politickou situaci **Sobeckého** svazu.



Nikola Tesla objevil **obousměrný** proud.



OSN - Organizace spojených **nádorů**.





Připravili Milan M., Petr B., Jakub R. (3.P), H. Stejskalová a J. Nová.

Příspěvatelé Propadlýka se 3. října 2022 vypravili do hlavní budovy České televize na Kavčích horách. Chtěli jsme získat nové zkušenosti v mediální společnosti, která je přece jen trochu větší (42 km chodeb, plocha 13 fotbalových hřišť + 138 fábí na parkovišti, 150000 kostýmů, 236000 hodin pořadů v archivu, 1258 nadabovaných filmů ročně...) a starší (založena 1953) než váš oblíbený časopis. Prohlédli jsme si různá studia a dekorace ke známým pořadům. Přihlíželi jsme natáčení Kouzelné školky a aspoň na chvíli si to před kamerou i za kamerou vyzkoušeli i osobně.



Po odchodu Michala Nesvadby bude Kouzelnou školku moderovat Radovan.



Nová esa zpravodajství: Ondřej a Miloslav.



Osvětlovací technika v největším studiu KH4.



Drahá babičko televize, jsi tu s námi už neuvěřitelných sedmdesát let. Důchody se zvyšují, proto bych rád navrhl na ty tvé kulatiny přilepšit i tobě a zvýšit ten tvůj „důchod“ aspoň o pár korun, abys mohla i nadále přinášet radost všem, kdo se na tebe koukají.



Sama doma:
moderátoři Adam
a Marek zpovídají
Ondru a Tomáše.

Konkurz do seriálu Králíci
z klobouku - vstávat a cvičit,
paní učitelky!





Vojta testuje čtecí zařízení, Jakub fotí.



Kameraman Tadeáš a asistent Luboš

Telematici na Dni železnice

24. září 2022 se v plzeňském vlakovém depu konala akce Den železnice, kterou pořádal národní dopravce České dráhy. Na akci se objevil i stánek naší školy. Propagovali jsme náš obor Telematika ukázkou zjednodušeného reléového přejezdu výstražníkem. Cíl byl jasný, najít budoucí studenty oboru a představit naši školu. Také jsme dostali šanci zodpovědět hodně otázek a ověřit si, kolik toho vlastně umíme. Naš stánek sklidil kladné ohlasy, a to hlavně od dětí, které měly velikou radost zcinkajícího přejezdu. My však moc ne.



Ti, které jsme zaujali, se mohou přijít podívat na den otevřených dveří 26. listopadu.

Karel Štengl,
Jakub Mařík a spolužáci, 2.T

Královec je náš

Tomáš Ungr, 1.L

Drazí spoluobčané, tento rok se zapsal do české historie. Dosáhli jsme připojení historického území Královce zpět k republice. S referendem o připojení souhlasilo 97,89 % Post-Rusů. Tomuto výsledku napomohla nejen mobilizace, ale i nedostatek vodky. Za pomoci týmu expertů z necyklopedie jsme sestavili chronologickou časovou osu všech událostí.

2022

- 1. října 18:00** – Na území Kaliningradu probíhá referendum o připojení se k ČR. 97,89 % obyvatel hlasuje pro připojení.
- 1. října 23:10** – Prezident Miloš Zeman je probrán z hibernace a informován o situaci.
- 2. října 12:00** – Zahájení operace Lahváč s cílem získání kontroly nad Kaliningradem.
- 2. října 14:00** – Konvoj všech dvou Pandurů napaden v okolí Mostu. Při přepadu za jízdy přišly oba Pandury o kanóny a většinu kovových částí.
- 2. října 15:12** – Letectvo ČR získává nadvládu nad nebem. Ruská letadla buď nekladla odpor z důvodu poruch, nebo byla zničena raketami vzduch-vodka.
- 2. října 18:00** – Pozemní vojsko vstupuje do Kaliningradské oblasti. Ruští pohraničníci jsou upláceni pivem značky Pilsner Urquell (vzhledem k tomu, že lepší pivo dosud nepili, se tato strategie ukazuje velmi efektivní).
- 2. října 18:45** – Armáda zastavuje postup a po zhlédnutí večerníčka vyhlašuje večerku.
- 3. října 07:00** – Armáda vstupuje za jásotu osvobozeného obyvatelstva do krajského města Kaliningradu-Královce.
- 3. října 10:00** – Hejtmanem jmenován Pavel Novotný, který má velké zkušenosti s ruskými státními médii.
- 3. října 10:30** – Zbytek ruské armády prchá před Novotným a jeho Řeporyjskou multikárou.
- 3. října 11:00** – Ponorka Jiřina Bohdalová z vltavské flotily potápí prchající ruské lodě.



Propadlýk

4. října 14:00 – Miloš Zeman slavnostně vplouvá do Královce ve svém gumovém člunu.

4. října 15:20 – Ministryně obrany Jana Černochová zakládá baltskou flotilu a přijímá dar od USA, první letadlovou loď Karel Gott.

4. říjen 18:00 – Elon Musk na Twitteru oznamuje spolupráci na stavbě kosmodromu u Královce a kooperaci při českém letu na Mars misí Pilsner 1.

5. října 12:00 – Prvním admirálem námořnictva ČR je jmenován kandidát na prezidenta Petr Pavel.

5. října 14:20 – Slovenská vláda v reakci na anexi vyjadřuje vlastní zájmy anexe Madagaskaru.

6. října 16:00 – Začíná budování kritické infrastruktury. Pivovod Beerstream 1 má být hotov 1. ledna 2023.



Gentleman na SPŠE ještě žije!

Děkuji neznámému studentovi, který mi v úterý 4. 10. 2022 pomohl odnést nové učebnice Taktik do třídy 3.P.

Hana Stejskalová

Sazba: Jan Wild a Šimon Semerád
Cover art: Zdeněk Štrunc

Vydání Propadlýka podpořili:



SKUPINA ČEZ